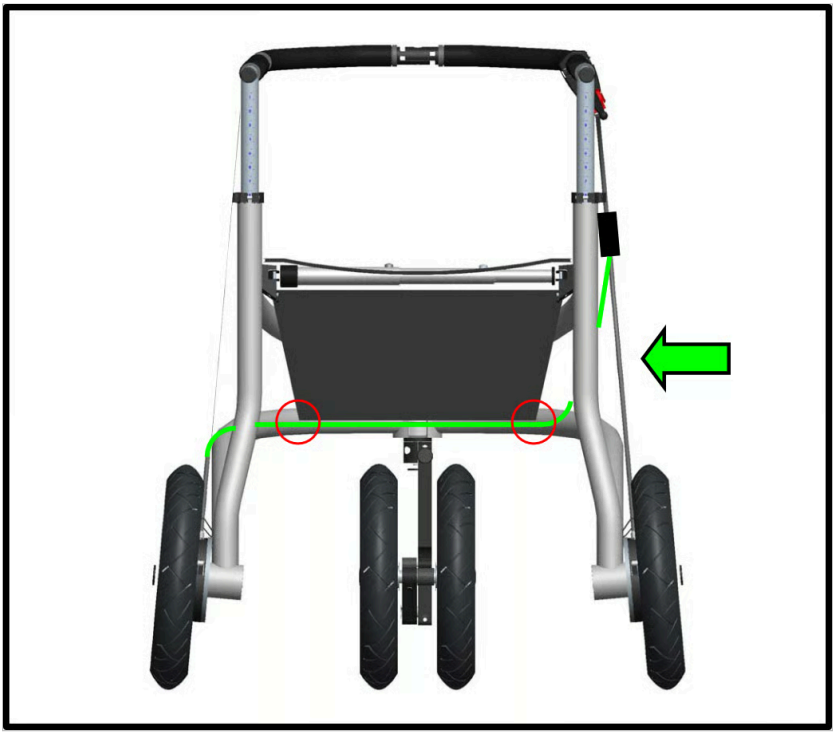
11-90-015

Frein à main unique Trionic

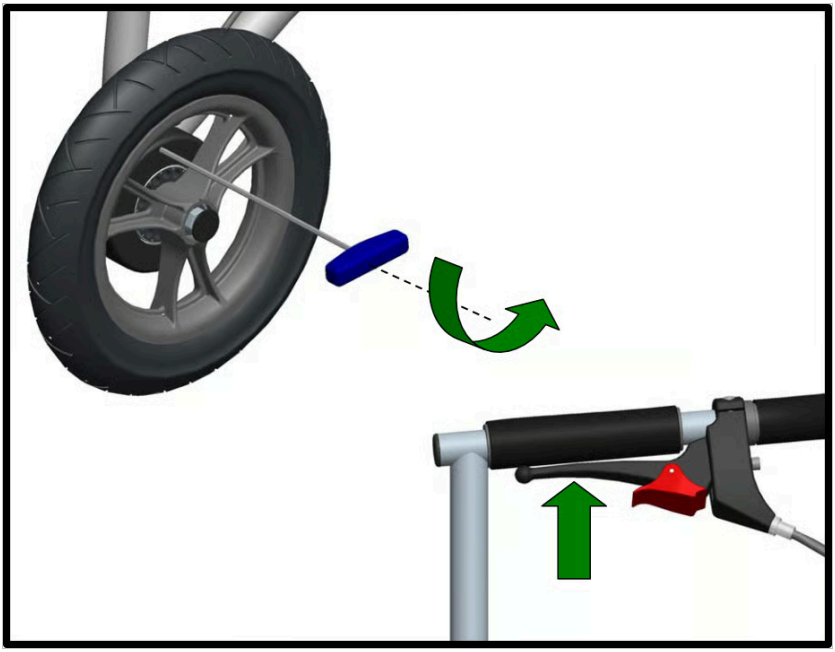
Frein à une main qui actionne simultanément les freins droit et gauche.



① Assemblage : Système de freinage Trionic à une main (les photos montrent le côté droit)

1. Montez le levier de frein sur le guidon (le plus à l'avant possible).
2. Dévissez les vis (2x 4 pièces) qui fixent le couvercle des freins à droite et à gauche.
3. Attachez le câble de frein court au frein du même côté que le levier de frein.
4. Veillez à ce que la vis de l'embout du câble soit orientée vers l'extérieur (dans le sens de la roue).
5. Acheminez le câble de frein le plus long à travers le cadre (entre le tube supérieur et le tube inférieur du cadre).
6. Attachez le câble de frein le plus long au frein situé de l'autre côté du levier de frein.
7. Découpez un petit trou (2x) dans le tissu du panier à chaque coin inférieur arrière (voir les cercles ROUGES sur la photo).
8. Fixez le câble de frein le plus long au panier à l'aide des deux serre-câbles.
9. Fixez à nouveau les 2 couvercles de frein, en utilisant les 2 serre-câbles avec un trou de Ø5 mm pour les 2 vis supérieures (côté droit + côté gauche).

10. Passer l'un des axes QR de la roue (Ø12 mm) dans la boucle de l'attache-câble et tirer l'attache-câble autour de l'axe (pour obtenir la tension correcte afin d'éviter que le câble ne frotte contre le pneu, mais sans que le câble de frein ne soit forcé de dévier de sa direction).
11. Les câbles de frein des côtés droit et gauche peuvent être réglés individuellement, en utilisant soit les vis de réglage situées sur le frein, soit les vis de réglage fixées sur le duplicateur linéaire.
12. Assurez-vous que le frein de stationnement bloque complètement la roue.



② Centrage du frein

1. Dévissez la vis du collier de frein de 3 à 4 tours (accessible par le trou du couvercle du frein).
2. Tirez le levier de frein et maintenez-le fermement.
3. Tout en maintenant le levier de frein serré, fixer à nouveau la vis du collier de frein.
4. Vérifiez que la roue tourne librement, sans frottement entre le frein et le moyeu.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter notre chef de produit Stefan Kindberg ; +46-8-522 100 52.